



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
**SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION**  
No.32, Ngan Long villas, Nguyen HuuTho Street, Nha Be District, HCMC  
Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385  
[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

*Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng Pioneer Shipbrokers có trên iOS và Android\_ Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường*

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 24/2020**

09/06/2020 – 15/06/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tăng hơn 30% so với tuần trước, chạm mốc 1000 điểm. Giao dịch mua bán tàu rất sôi động, với hơn 15 thương vụ thành công, trải đều ở tất cả phân khúc. Ở mảng tàu handysize trẻ, chủ tàu Nisshin, Nhật bán tàu NY Trader II (37.054 dwt đóng 2014 Nhật, hầm hàng hộp, DD 8/2022 SS 9/2024, đã lắp hệ thống nước dẫn ballast) với giá 12,65 triệu đô la Mỹ. So với tàu cùng cỡ nhưng già hơn 3 tuổi Maratha Pride bán cách đây 2 tuần với giá 9 triệu đô la Mỹ thì giá bán tàu NY Trader II tương đối cao (nếu tính bình quân 1 tuổi tàu khoảng 600-700k USD). Điều đó cũng là dễ hiểu do thị trường đang hồi phục trở lại. Ở phân khúc handysize già, chủ tàu Hy Lạp bán tàu Ikaria Island (32.211 dwt đóng 1997 Nhật) cho người Mua Li Băng ở mức 3,2 triệu đô la Mỹ. Giá này tương đối cao nhưng tàu có ưu điểm hầm hàng hộp và vừa qua đà DD tháng 2/2020. Ngoài ra, tuần này cũng ghi nhận tàu Lugano (20.000 dwt đóng 1/2003 Hàn Quốc, DD 4/2021 SS 12/2022) được chủ tàu Thụy Sĩ bán với giá 2,4 triệu đô la Mỹ. Hồi tháng 3, tàu chị em Martigny nhưng già hơn 1 tuổi (đóng 2002) và đến hạn đà DD được cùng chủ tàu bán với giá 2,9 triệu đô la Mỹ. Xu hướng giá bán tàu sẽ nhích nhẹ trong nhưng tuần sắp tới nếu chỉ số thuê tàu vẫn giữ quanh mốc 1.000 điểm.

Ở mảng tàu dầu, việc OPEC cắt giảm nguồn cung dầu thô đã góp phần ngăn giá dầu rơi xuống mức chạm đáy. Tuy nhiên tại Trung Quốc, sản lượng tiêu thụ dầu thành phẩm đang tăng mạnh trở lại do các hoạt động giao thương mua bán dần phục hồi, người dân chủ yếu đi lại bằng phương tiện cá nhân thay cho các phương tiện công cộng. Các nhà máy lọc dầu tại nước này đang gia tăng công suất để kịp đáp ứng nhu cầu sử dụng biến Trung Quốc trở thành quốc gia nhập thô lớn nhất hiện nay. Dự đoán trước tháng 8, đội tàu VLCC lớn sẽ đổ bộ vào Trung Quốc. Tiêu biểu trong tuần này, tàu VLCC Kalamos (281.037 dwt, đóng 2000 Nhật) được bán thành công cho người Mua dự trữ dầu tại Trung Quốc với giá 25 triệu đô la Mỹ. Mức giá này thấp hơn 15% nếu so với tàu Lucky Trader (298.677 dwt, đóng 2000 Nhật) được bán với giá 30 triệu đô la Mỹ vào cuối tháng 4 năm nay. Các giao dịch khác cũng trải dài từ phân khúc MR đến các phân khúc nhỏ hơn. Đơn cử tàu Gulf Mirdif (46.011 dwt, đóng 2010 Hàn) về tay người Mua Trung Quốc với giá 19 triệu đô la Mỹ. Được biết tàu sẽ lên đà vào tháng 7 năm nay. Ở phân khúc 13k dwt ghi nhận tàu Sicheem Singapore (13.141 dwt, đóng 2006 Hàn) được bán với giá 5,5 triệu đô la Mỹ và tàu Southern Dragon (12.648 dwt, đóng 2008 Nhật) được người Mua Far Eastern chốt với giá 8,15 triệu đô la Mỹ. Với cước thuê đang giảm nhẹ nhưng không đáng kể, dự đoán giá bán các size tàu trên vẫn tiếp tục ổn định trong các tuần tới. Tuần này cũng ghi nhận tàu LPG Buena Venus (3.514 cbm, đóng 2008 Nhật) bán thành công cho người Mua Indonesia với giá 7,5 triệu đô la Mỹ.

Mảng tàu container ghi nhận chủ tàu Đức bán tàu AS Leona (12.800 dwt đóng 2008 Hàn Quốc, 1049 teu không cầu) bán cho người Mua Trung Quốc giá khoảng 5 triệu đô la Mỹ. Đáng lưu ý sự trùng hợp ở thời điểm này, hiện đang có 3 tàu cỡ 1000 teu như trên đang được chủ tàu Đức bán ra, ít khi cùng lúc nhiều tàu đóng tại Daesun bán ra như thế vì size tàu này đang rất được ưu chuộng và hiếm tàu. Ngoài ra, các chủ tàu Đức cũng đang bán một loạt tàu năm tàu chở container có 2 máy Daihatsu, rất tiết kiệm nhiên liệu.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Trust Amity	2016	China	209,325	German, Oldendorff	212.76	Enbloc sale
Trust Integrity	2011	Korea	180,556			
Trust Agility	2011	Korea	180,556			
Aquaglory	2003	Japan	171,015	Chinese	8.00	
LM Victoria	2010	China	93,318	Undisclosed	9.30	SS/DD Due Sep 2020
JP Magenta	2005	Japan	88,174	Undisclosed	8.20	
Western Monaco	2016	China	81,112	Korean	18.00	
Atlantic Eagle	2001	Korea	74,086	Chinese	7.50	
Samatan	2001	China	74,823	Greek, TMS Dry	5.00	
Divinegate	2019	China	61,143	Japanese	23.00	
Mika Manx	2013	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,893	Greek	12.50	
Bravo V	2010	China	56,942	Middle Eastern	6.50	Poland Class SS/DD due Jun 2020
Odiris	2005	Japan	53,466	Greek	6.50	SS/DD Nov 2020
NY Trader II	2014	Japan	37,054	Undisclosed	12.65	SS Sep 2024, DD Aug 2022, box shaped, BWTS fitted
Ikaria Island	1997	Japan	32,211	Lebanese	3.20	Box shaped, DD passed Feb 2020, next SS/DD Jan 2022
Lugano	2003	Korea	20,001	Lebanese	2.40	Cr 3x30t, SS Dec 2022, DD Apr 2021
<b>TANKERS</b>						
Marina M	2000	Korea	308,491	Undisclosed	32.00	
Kalamos	2000	Japan	281,037	Chinese	25.00	
Portman	1998	Croatia	47,431	Chinese	5.00	
Gulf Mirdif	2010	Korea	46,011	Chinese	19.00	Old sale, chemical IMO II, epoxy/zinc coated, SS/DD due Jul 2020
Hanson	1997	Korea	44,923	Chinese	5.00	Chemical IMO III, zinc coated, SS Aug 2022, DD due Sep 2020.
Valle Di Castiglia	2001	Korea	42,721	Undisclosed	7.30	Chemical IMO III, epoxy coated, SS/DD Jun 2021
Adfines Sun	2011	China	19,118	Undisclosed	10.00	Enbloc, Swiss owners, chemical IMO II, siloxirane coated, SS/DD Mar 2021
Adfines Sky	2011	China	19,118		10.00	Enbloc, Swiss owners, chemical IMO II/III, siloxirane coated, SS Nov 2021, DD Aug 2021
Sichem Singapore	2006	Korea	13,141	Undisclosed	5.50	Chemical IMO II, epoxy coated, SS/DD Mar 2021
Southern Dragon	2008	Japan	12,648	Far Eastern	8.15	Chemical IMO II, stainless steel coated, SS Feb 2023, DD Feb 2021
<b>CONTAINERS</b>						
As Leona	2008	Korea	12,790	Chinese, SITC Lines	5.00	1,049 teu, gearless, SS Jan 2023, DD due Oct 2020
<b>OTHERS</b>						
Buena Venus	2006	Japan	3,169	Indonesian	7.50	LPG, 3,514 cbm, SS/DD Feb 2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 05/06	Ngày 01/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 05/06	Ngày 01/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
<b>CAPE SIZE</b>							<b>VLCC</b>								
180k dwt	Resale	50.00	51.00	-2.0	34.5	45.9	54.0	310k dwt	Resale	97.00	102.00	-4.9	82.0	93.2	106.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	28.00	-1.8	23.0	30.7	39.0	310k dwt	5 tuổi	72.00	77.00	-6.5	60.0	70.4	84.0
170k dwt	10 tuổi	20.00	22.00	-9.1	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	50.00	53.00	-5.7	38.0	47.1	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.00	13.00	-7.7	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	37.00	40.00	-7.5	21.5	30.2	41.0
<b>PANAMAX</b>							<b>SUEZMAX</b>								
82k dwt	Resale	30.00	31.00	-3.2	22.5	28.7	32.0	160k dwt	Resale	67.00	71.00	-5.6	54.0	63.7	73.0

82k dwt	5 tuổi	23.00	23.50	-2.1	11.5	19.8	25.0
76k dwt	10 tuổi	13.00	13.50	-3.7	7.3	12.4	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	9.50	-5.3	3.5	8.0	11.5
<b>SUPRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.1	30.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	17.00	-5.9	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	12.50	-8.0	6.0	11.6	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.00	8.50	-17.6	3.5	7.4	10.5
<b>HANDYSIZE</b>							
37k dwt	Resale	21.00	23.00	-6.5	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.50	17.00	-8.8	7.8	13.9	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.50	9.00	-5.6	6.0	9.2	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.75	-4.3	3.5	5.5	8.0

150k dwt	5 tuổi	51.00	53.00	-3.8	40.0	49.7	62.0
150k dwt	10 tuổi	36.00	38.00	-5.3	25.0	33.8	44.5
150k dwt	15 tuổi	23.00	24.00	-4.2	16.0	20.1	24.0
<b>AFRAMAX</b>							
110k dwt	Resale	53.00	56.00	-3.6	43.5	50.4	57.0
110k dwt	5 tuổi	39.00	42.50	-5.9	29.5	36.9	47.5
105k dwt	10 tuổi	27.00	32.50	-16.9	18.0	24.5	33.0
105k dwt	15 tuổi	18.50	21.00	-11.9	11.0	14.4	21.0
<b>MR</b>							
52k dwt	Resale	38.00	40.00	-5.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	31.00	-9.7	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.50	20.00	-7.5	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	360,000 cbm	374.00	2	Daewoo, Korea	Novatek and Mitsui OSK	2022	
Tanker	50,000 dwt	36.80	2	Hyundai Mipo, Korea	International Andromeda	SH 2021	
Tanker	114,000 dwt	45.00	1	SWS, China	Patheon Tankers	Undisclosed	Tier III

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 29/05	Ngày 24/04	±%
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>			
Capesize (180.000 dwt)	48.0	50.0	-4.0
K.sarmax (82.000 dwt)	30.0	32.0	-6.3
P.max (77.000 dwt)	29.0	31.0	-6.5
Ultramax (64.000 dwt)	28.0	30.0	-6.7
Handysize (37.000 dwt)	24.0	25.0	-4.0
<b>TÀU CONTAINER</b>			
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 22/05	Ngày 17/04	±%
<b>TÀU DẦU</b>			
VLCC (300.000 dwt)	90.0	91.0	-1.1
S.max (170.000 dwt)	60.0	60.5	-0.8
A.max (115.000 dwt)	49.0	49.0	0.0
LR1 (75.000 dwt)	46.5	46.5	0.0
MR (56.000 dwt)	35.0	35.0	0.0
<b>TÀU GAS</b>			
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường thuê tàu **Supramax** tuần này tiếp tục ghi nhận nhiều giao dịch, đặc biệt ở khu vực duyên hải vịnh Mexico và phía bờ Đông của Nam Mỹ. Chỉ số BSI đóng cửa ở mức 6.563 điểm, tăng so với tuần trước là 5.350 điểm. Tại Đại Tây Dương, tàu Feng He Hai (62.244 dwt, đóng 2016) và Stilianos K (55.625 dwt, đóng 2010) được chốt nhận tại duyên hải vịnh Mexico, trả lần lượt tại Thái Lan với giá 15.500 đô la Mỹ và Ấn Độ với giá 15.000 đô la Mỹ. Tàu IMZ Europe (56.771 dwt, đóng 2011) được chốt nhận tại Recalada, Argentina và trả tại Algeria, Bắc Phi với giá 8.000 đô la Mỹ. Tại khu vực Ấn Độ Dương, tàu Belfuji (63.468 dwt, đóng 2020) được chốt nhận tại Chittagong, Bangladesh qua bờ đông Ấn Độ và trả tại Trung Quốc với giá 13.500 đô la Mỹ. Ở khu vực Đại Tây Dương, tàu Red Jacket (52.224 dwt, đóng 2008) được chốt nhận tại khu vực CJK qua





Indonesia và quay lại CJK với giá 6.250 đô la Mỹ trong khi đó một tàu khác là Bulk Friendship (58.738 dwt, đóng 2011) cũng được chốt nhận tại CJK và trả tại phía nam Việt Nam với giá 6.150 đô la Mỹ.

Ở phân khúc tàu **Handy**, thêm một tuần lễ đầy biến động trôi qua với nhiều tín hiệu tích cực ở khu vực Thái Bình Dương. Cước thuê nhanh chóng bật lên những ngày cuối tuần và ghi nhận mức 5.777 đô la Mỹ. Riêng ở thị trường Đại Tây Dương không có nhiều giao dịch, tàu 37k dwt giao tại phía Nam Brazil được chốt đi khu vực lục địa - biển Baltic với giá khoảng 7.300-7.500 đô la Mỹ. Tàu St Peter (32.688 dwt, đóng 2009) được chốt giao tại phía Bắc nước Pháp đi khu vực phía Tây Địa Trung Hải với giá 4.500 đô la Mỹ. Có nguồn tin cho biết tại bờ biển tây Ấn, số thép của công ty Tata Steel trên 5 tàu supramax được chia ra cho 10 tàu Handy có sẵn trên thị trường. Sự việc trên do nhu cầu trung dụng tàu Handy trong khu vực Đông Nam Á để chở thép ở khu vực bờ biển tây Ấn Độ. Tàu Vento Grecale (29.572 dwt, đóng 2008) cũng được chốt giao tại bờ biển tây Ấn Độ đi Trung Quốc với giá tốt 9.500 đô la Mỹ. Một tàu 29k dwt khác được chốt giao tại miền Nam Việt Nam đi bờ biển tây Ấn Độ và trả tại Trung Quốc với giá 5.000 đô la Mỹ. Ngoài ra có tin tức về tàu cỡ 34k dwt được chốt giao tại cảng Songxia để chở than về Hong Kong với giá 7.500 đô la Mỹ. Bên cạnh đó, ở mảng thị trường thuê định hạn trở nên tất bật hơn với các hoạt động khai thác. Union chốt tàu Feisty Karen (32.474 dwt, đóng 2002) giao tại Maceio để khai thác trong vòng 3-5 tháng với giá thuê 6.000 đô la Mỹ cho 90 ngày đầu và 6.500 đô la Mỹ thời gian sau. Có tin tàu 33k dwt được chốt giao tại Thái Lan với giá 7.000 đô la Mỹ và tàu 34k dwt được chốt cho thuê ngắn hạn, giao tại khu vực Viễn Đông với giá nhỉnh hơn 6k đô la Mỹ một chút.

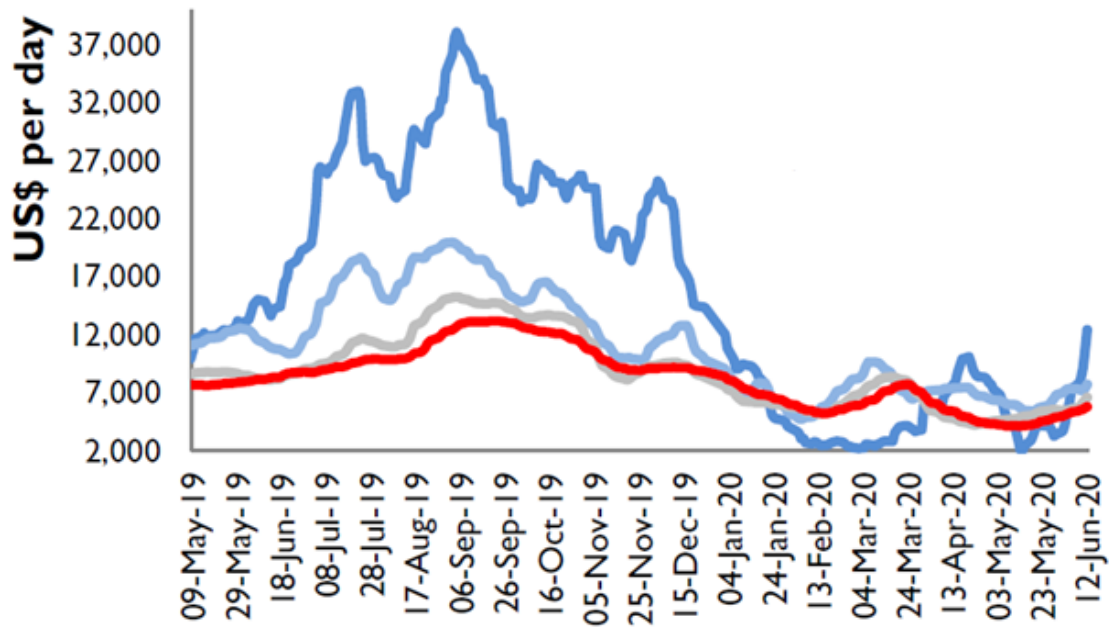
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 24/2020 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)</b>	<b>TUẦN 24</b>	<b>TUẦN 23</b>	<b>Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 24)</b>	<b>Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 24)</b>
TRANSATLANTIC RV	4,670	3,615	767	9,090
TCT CONT/F.EAST	14,417	13,473	11,027	26,020
TCT F.EAST/CONT	1,583	1,539	388	1,817
TCT F.EAST RV	7,806	7,735	3,320	7,806
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	6,511	3,999	3,786	10,946
PACIFIC RV	6,979	6,243	3,771	6,979
TCT CONT/F.EAST	12,271	11,611	9,700	18,418

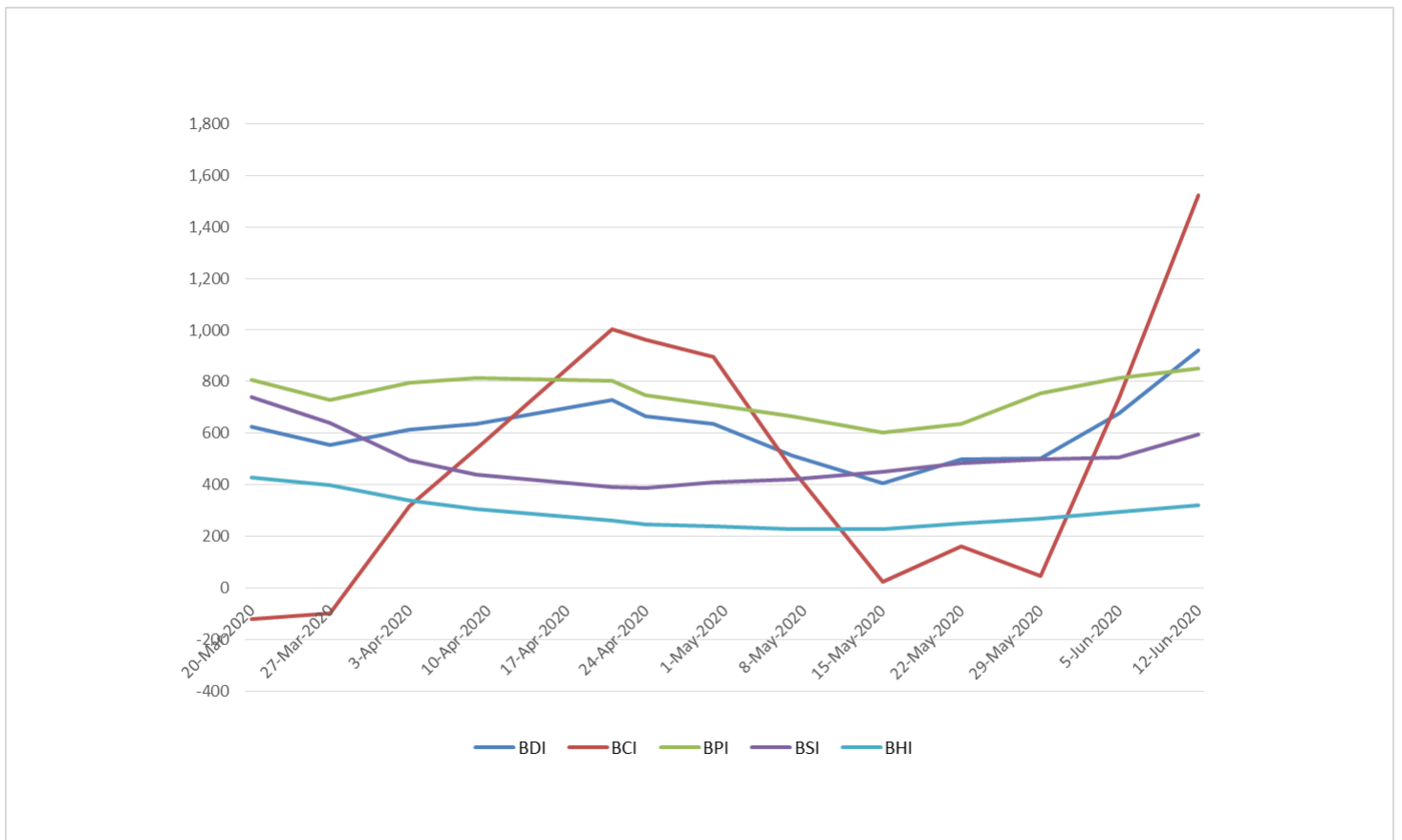
### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 12/06/2020

	US\$/ngày	 / 
<b>SUPRAMAX</b>	6,563	 985
<b>SMALL HANDY</b>	3,881	 550

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

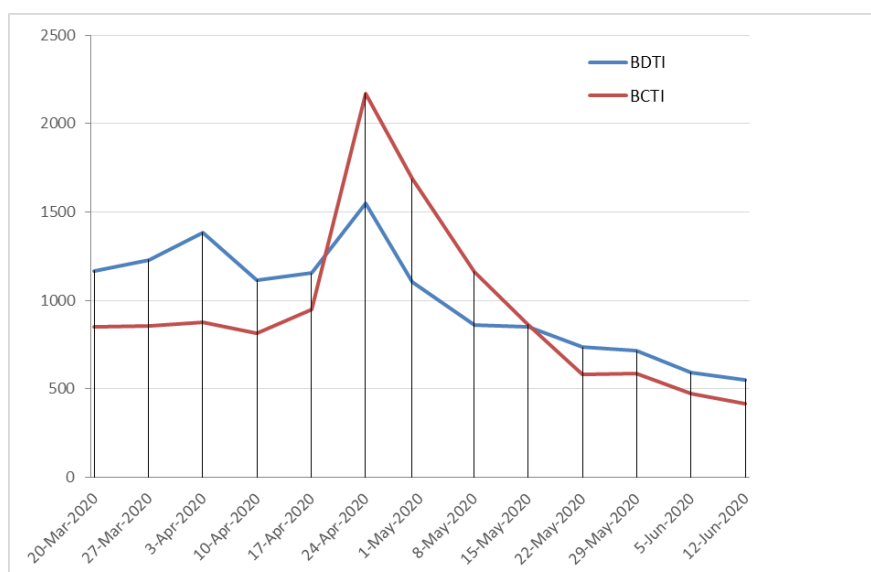


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 24			Giá thuê tàu định hạn tuần 23		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	52,500	39,500	41,000	54,000	40,000	41,500
SUEZMAX	35,000	29,750	29,250	36,500	30,000	29,500
AFRAMAX	25,000	23,000	23,500	25,500	23,000	23,500
LR-2	25,000	26,000	25,000	25,500	26,500	25,000
LR-1	23,500	21,000	19,500	20,000	19,000	18,500
MR	15,500	15,500	16,000	15,500	16,000	16,000
HANDY	14,000	14,000	14,500	14,250	14,500	14,000

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	290	▲ 10	300	
2	Pakistan	295	▲ 25	305	▲ 15
3	India	285		295	▼ 15
4	Turkey	170	▲ 10	175	▲ 5

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 24/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Pacific Garnet	Bulker	1995	37,902	Bangladesh	292.00	277,047	
Fortune FSU	Gas	1981	29,092	Bangladesh	280.00	71,787	
Lucky FSU	Gas	1981	28,790	Bangladesh	245.00	71,787	
Kure	Container	1996	32,578	India	318.00	84,900	
Altonia	Container	2000	7,852	India	317.00	22,968	
BFP Melody	Container	1998	5,048	Bangladesh	323.00	14,035	
Iris Express	Woodchip carrier	1990	9,508	Bangladesh	303.00	43,003	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS  
MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*